

Motorenöle

ADDINOL Motorenöle	SAE	ACEA	API	Internationale Spezifikationen/Freigaben
Economic 016	0W-16		SN with Resource Conserving	geeignet für: Toyota, Lexus, Mazda, Honda, Nissan, Infiniti, Mitsubishi, Subaru, Suzuki
Premium 020 FE	0W-20	C5		VW 508 00/509 00
Superior 020 C5	0W-20	C5		erfüllt: Volvo VCC RBS0-2AE
Economic 020	0W-20		SN with Resource Conserving	erfüllt: Ford WSS-M2C 945A (WSS-M2C 930A/925A), Chrysler MS 6395, GM 6094M, ILSAC GF-5
Premium 030 C2	0W-30	C2		erfüllt: PSA B71 2312, Fiat 9.55535-GS1/-DS1, Iveco
Premium 030 FD	0W-30	C2		erfüllt: Ford WSS-M2C-950-A, Jaguar Land Rover ST JLR.03.5007
Superior 030	0W-30	A3/B4	SN/CF	erfüllt: MB-Freigabe 229.3/229.5, VW 502 00/505 00, Renault RN0700/RN0710, Volvo VCC 95200356
Superior 040	0W-40	A3/B4	SN/CF	erfüllt: MB-Freigabe 229.3/229.5, VW 502 00/505 00, BMW Longlife-01, Renault RN0700/RN0710, Ford WSS-M2C 937-A
Premium 0520 FD	5W-20		SN	erfüllt: Ford WSS-MSC 948-B, Jaguar Land Rover ST JLR.03.5004
Economic 0520	5W-20		SN with Resource Conserving	erfüllt: Ford WSS-M2C 945A (WSS-M2C 930A/925A), Chrysler MS 6395, GM 6094M, ILSAC GF-5
Premium 0530 C1	5W-30	C1, A5/B5		erfüllt: Ford WSS-M2C 934-B, Jaguar Land Rover ST JLR.03.5005
Mega Power MV 0538 C2	5W-30	C2, A5/B5	SN/CF	erfüllt: PSA B71 2290, Iveco
Giga Light MV 0530 LL	5W-30	C3	SN	VW 504 00/507 00, MB-Freigabe 229.51, BMW Longlife-04, Porsche C30
Premium 0530 C3-DX	5W-30	C3	SN/CF	GM dexos 2™, MB-Freigabe 229.52/.51/.31, VW 505 01/505 00, BMW Longlife-04, erfüllt: GM-LL-A-025/-B-025, Ford WSS-M2C 917-A
Premium 0530 DX1	5W-30		SN	GM dexos 1™ Generation 2, ILSAC GF-5
Mega Power MV 0538 C4	5W-30	C4		Renault RN0720, MB-Freigabe 226.51
Premium 0530 FD	5W-30	A5/B5		erfüllt: Ford WSS-M2C 913-D/-C (WSS-M2C 913-A/-B), Jaguar Land Rover ST JLR.03.5003
Super Power MV 0537	5W-30	A3/B3/B4	SM/CF	VW 502 00/505 00, MB-Freigabe 229.5, erfüllt: GM-LL-A-025/GM-LL-B-025, Renault RN0700, BMW Longlife-01
Premium 0540 C3	5W-40	C3	SN/CF	erfüllt: BMW Longlife-04, MB-Freigabe 229.51/229.31, VW 505 00/505 01, dexos2, Porsche A40, Fiat 9.55535-S2, Ford WSS-M2C 917-A
Super Light 0540	5W-40	A3/B4	SN/CF	VW 502 00/505 00, MB-Freigabe 229.5/226.5, Porsche A40, Renault RN0700/0710, erfüllt: GM-LL-B-025, PSA B71 2296, BMW Longlife-01
Super Racing 5W-50/10W-60	5W-50 10W-60	A3/B4	SM/CF	erfüllt: MB-Freigabe 229.3, VW 502 00/505 00, BMW Longlife-98, GM-LL-B-025, JASO MA-2/MA
Semi Synth 1040	10W-40	A3/B4	SN	VW 501 01/505 00, MB-Freigabe 229.1, erfüllt: Renault RN0700/0710
Super Star MX 1547	15W-40	A3/B4	SL/CF	erfüllt: MB-Freigabe 229.1/228.3, VW 501 01/505 00, PSA B71 2295

Getriebeöle und Automatikgetriebefluids

ADDINOL Getriebeöle	SAE	API	Internationale Spezifikationen und Freigaben
GS 75 W 90	75W-90	GL-4	erfüllt: Bosch (ZF) TE-ML 08, MIL-L-2105
GS 80 W	80W	GL-4	MB-Freigabe 235.1, ZF TE-ML 17A, erfüllt: Bosch (ZF) TE-ML 08, MAN 341 Z2/E1, MIL-L-2105
GS 80 W 90	80W-90	GL-4	ZF TE-ML 16A, 17A, 19A, erfüllt: Bosch (ZF) TE-ML 08, Iveco 18-1807 (MG), MIL-L-2105
GS 85 W 90	85W-90	GL-4	erfüllt: MIL-L-2105
MTF 75 W 80	75W-80	GL-4 (GL-4+)	erfüllt: Audi/VW G 052 171/178/512/527/532/726/798, G 055 726, G 060 726, G 070 726, G 009 317, BMW MTF LT-1/LT-2/LT-3/LT-4, Fiat 9.55550-MZ2, Ford M2C200-D2, GM/Opel 1940711/1940764/1940768, Honda MTF 94/MTF/MTF II/MTF III, MB-Freigabe 235.10, PSA 9730/ B 71 2330, Renault Tranself NFJ/NFP/TRJ/TRT/TRX/TRZ, Volvo 97308, Toyota JWS 227, Nissan MT-XZ, MT-XZ TL (JR Type)
MTF 75 W 90	75W-90	GL-4 (GL-4+)	erfüllt: Audi/VW G 050 150, G 052 911, Fiat 9.5550-MX3, Ford M2C200-C, GM/Opel 19259104/1940004/1940182, Volvo 97309
GX 80 W 90	80W-90	GL-4/GL-5	ZF TE-ML 05A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A, erfüllt: MAN 341 M1/M2, Volvo 1273,10 (97310), ZF TE-ML 07A, Bosch (ZF) TE-ML 08, NATO O-226, MIL-L-2105 D
GX 80 W 90 ML	80W-90	GL-4/GL-5 MT-1	MAN 341 Z2, MAN 342 M2, ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17H, 19B, 21A, erfüllt: SAE J2360, Bosch (ZF) TE-ML 08, MAN 341 E2/Z1, MB-Freigabe 235.0, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 07A, MIL-L2105/2105 D, MIL-PRF 2105 E
GH 75 W 90	75W-90	GL-4/GL-5	erfüllt: Bosch (ZF) TE-ML 08, ZF TE-ML 07A, VW 050 145, 050 150 (G 50), Volvo 97316 (G0101), MIL-L-2105 D
GH 80 W 90	80W-90	GL-5	Voith Turbo 132.00374400, ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A, erfüllt: Bosch (ZF) TE-ML 08, ZF TE-ML 07A, MIL-L-2105 D
GH 85 W 90	85W-90	GL-5	Voith Turbo 132.00374400, ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A, MAN 342 M1, erfüllt: Bosch (ZF) TE-ML 08, ZF TE-ML 07A, MB-Freigabe 235.0, MIL-L-2105 D
GH 80 W 90 LS	80W-90	GL-5	ZF TE-ML 05C, 12C, 21C, erfüllt: MAN 342 M1 (N), Volvo 97310/97314, DAF, MB-Freigabe 235.0, ZF TE-ML 07A, MIL-L-2105 D
GH 85 W 90 LS	85W-90	GL-5	ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C, erfüllt: MAN 342 M1 (N), Volvo 97310/97314, DAF, MB-Freigabe 235.0, ZF TE-ML 07A, MIL-L-2105 D

ADDINOL ATF	Typ	Internationale Spezifikationen
ATF XN 2	Dexron II D	Allison C4/C3, Caterpillar TO-2, MAN 339 Z1/V1/L2, MB-Freigabe 236.1/.6/.7, ZF TE-ML 04D/14A/17C, Renk DOROMAT, Ford SQM-9010B/M2C-138 CJ/ M2C-166H/ M2C-185A
ATF XN 3	Dexron III (H)	Allison C4, Caterpillar TO-2, MAN 339 Z1/V1/L1, MB-Freigabe 236.1/.5, ZF TE-ML 04D/14A, Voith H55.6335.xx, Mercon M, Mopar +3, Volvo 97340
ATF XN 5	Dexron III (H)	Mercon V, VW G 052 162/ G 055 025/ LT 71141, Besco 3, Mazda M-V, JWS 3309-3317, PSA AL-4, Hyundai/Kia/Mitsubishi SP-III, Ford FNR5/XT-5, Nissan Matic C/D/J, Subaru 5 ATF, Toyota T-III, Honda ATF-Z1, MB 236.6/.11, Mopar ATF +4, ZF TE-ML 04D/11B/14B/16L, Volvo 97341
ATF XN 6	Dexron VI	JASO 1A-LV, Mercon LV, M-1375.4, Aisin AW-1, MB-Freigabe 236.12/.14/.41, DSIH 6p, Honda DW1, Mazda ATF FZ, Nissan Matic S, Ford SP XT-6, JWS 3324, Toyota T-IV/WS, Hyundai/Kia/Mitsubishi SP-IV/SP-IV-RR, VW/Audi G 055 005/G 055 162
ATF XN 7	Dexron VI	JASO 1A-LV, M-1375.4, BMW LT 71141/B 8072 B, MB-Freigabe 236.12/.14/.41, Hyundai/Kia/Mitsubishi SP-IV, Mazda ATF FZ, Peugeot LT 71141, Ford FNR 5, Honda DW1, Nissan Matic S, Toyota T-IV/WS, VW/Audi G 055 005/G 055 162
ATF XN 8	Dexron VI	BMW ATF 3+, M-1375.5, L 12108, Ford XT-8/10/ M2C-938-A, Honda Type 3.0, Hyundai/Kia/Mitsubishi SP-IV-RR, VW/Audi G 055 162/ G 060 162, ZF 8HP, ZF S671 090 312
ATF XN 9	Dexron VI	M-1375.6, Mercon ULV, MB-Freigabe 236.16/.17, Ford XT-12, Honda ATF Type 3.1, Land Rover LR023288/9, ZF TE-ML 11 9HP48
ATF CVT	CVT	Toyota CVTF TC/FE, Honda HCF-2/HMMF, Hyundai/Kia/Mitsubishi CVTF 1/J1/J4 / ECO J4/J4+, VW G 052 180/ G 052 516, BMW/Mini/ Punch CVT EZL 799/799 A, Dodge/Jeep NS-2/CVT +4, Ford CVT 23/CVT30, Nissan NS-1/-2/-3
ATF CVT yellow	CVT	Subaru Lineartronic HT/ ECVT/ iCVT F/FG, Suzuki CVTF TC/ 3320/ 4401/ Green 1V/ 2, Hyundai/Kia SP-CVT 1, Punch EZL 799A, Mitsubishi DiaQueen CVTF-J1/J4/J4+, Ford CVT 23/CVT30, Nissan NS-1/-2/-3
ATF DCT	DCT	VW/Audi G 052 182/G 052 529/G 055 529, BMW DCTF-1, BMW Drivelogic 7/ MTF LT-5, JAC DTF630, MB-Freigabe 236.21/.24/.25, MG DCT 360/DQ 350, Ford/Nissan M2C 936-A/200-D2/TC-SST 6, PSA DCS 6, Renault EDC-6/-7

ADDINOL
THE ART OF OIL · SINCE 1936

➤ ADDINOL Motoren- und Getriebeöle Für PKW

Inklusive neue ATF XN Reihe

MORE THAN
80
YEARS

GERMAN
QUALITY

➤ **So wählen Sie das passende Motorenöl – schnell, einfach, sicher**

Ausschlaggebend bei der Auswahl ist die Betriebsanleitung Ihres Fahrzeuges.

Unter „Motorenöl“ schreibt der Hersteller vor, welches Öl eingefüllt werden darf. Dazu macht er Angaben zu:

- der Viskosität bzw. SAE-Klasse
- den Freigaben
- den Spezifikationen

BMW, Ford, GM, Mercedes-Benz, Porsche, Renault, PSA und VW haben eigene Werksfreigaben für Motorenöle. Andere Hersteller wiederum verwenden internationale Spezifikationen wie ACEA und API. Die Werksfreigaben und Spezifikationen sind mit unterschiedlichen Zahlen- und/oder Buchstabenkombinationen versehen. Die Kombinationen kennzeichnen den Öltyp. Folgerichtig stehen die entsprechenden Angaben auch auf allen ADDINOL-Gebinden und in diesem Flyer.

Was sich hinter den Zahlen- und Buchstabenkombinationen verbirgt, ist einfach nachzuvollziehen.

Viskosität – sie beschreibt das Fließverhalten des Öles. Motoren- und Getriebeöle werden in SAE-Klassen (Society of Automotive Engineers) eingeteilt. Das Fließverhalten des Öles ist abhängig von der Temperatur (Früher wurden im Winter niedrig viskose Öle SAE 10 oder SAE 20 verwendet, die mit einem W gekennzeichnet wurden. Im Sommer wurde auf ein höher viskoses Öl umgestellt). Moderne Mehrbereichs-Öle, wie ADDINOL Giga Light MV 0530 LL (SAE 5W-30), sind Ganzjahresöle. Sie schmieren zuverlässig bei allen Temperaturen.

API – das American Petroleum Institute gibt Klassifikationen für Motorenöle heraus. Dabei verwendet es aber vorwiegend Testmotoren amerikanischer Hersteller.

ACEA – heißt die Vereinigung der europäischen Motorenhersteller (Association des Constructeurs Européens de l'Automobile). Sie erstellt die Spezifikationen für Motorenöle, die auf strengsten europäischen Testverfahren basieren. Damit bilden die ACEA-Spezifikationen den größten gemeinsamen Nenner der Anforderungen europäischer Fahrzeughersteller an Motorenöle ab.

Diese Spezifikationen werden unterteilt in die Sequenzen A/B und C. Sie werden mit Ziffern ergänzt und so weiter differenziert.

Sequenzen A/B – Sie beschreiben die Anforderungen herkömmlicher Benzin- und Dieselmotoren.



➤ **Unsere Forschung und Entwicklung setzen Maßstäbe**

Sequenz C – Fahrzeuge, die mit modernsten Abgasnachbehandlungssystemen (wie Dieselpartikelfilter) ausgerüstet sind, erfordern spezielle Motorenöle, um ein Verstopfen der Dieselpartikelfilter zu verhindern. Abhängig vom zulässigen Anteil der aschebildenden Substanzen **Sulfatasche**, **Phosphor** und **Schwefel** werden die geeigneten Öle in Low und Mid **SAPS** Öle unterteilt und gemäß der Spezifikation ACEA C klassifiziert.

ACEA Sequenz	Aschegehalt	Übersicht Fahrzeugtypen*
C1	Low SAPS	Mitsubishi, Mazda, Land Rover
C2	Mid SAPS	PSA, Toyota, Subaru, Honda, Mitsubishi, Fiat
C3	Low SAPS	VW-Gruppe, BMW, Mercedes-Benz, Nissan (bis Ende 2009), Kia, Hyundai, Suzuki, Mitsubishi, Opel, Subaru, Chevrolet, Fiat
C4	Low SAPS	Renault, Nissan
C5	Mid SAPS	Mercedes-Benz, Jaguar Land Rover, Renault, Nissan, Volvo

* Hierbei handelt es sich um typische Empfehlungen, bitte beachten Sie immer die Vorschriften Ihres Fahrzeugherstellers laut Betriebshandbuch. Die Tabelle stellt lediglich einer Auswahl von Fahrzeugtypen dar und erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

Übrigens: Alle ADDINOL Motorenöle können sowohl in Benzin- als auch Dieselmotoren eingesetzt werden, ob mit oder ohne Turbolader. Bitte beachten Sie die Vorschriften Ihres Fahrzeugherstellers!

Mit Motorenölen von ADDINOL sind Sie immer auf der sicheren Seite:

- ✓ **exzellente Motorsauberkeit durch ausgezeichnetes Reinigungsvermögen**
- ✓ **zuverlässiger Verschleißschutz für lange Motorlebensdauer**
- ✓ **ausgezeichnetes Start- und Warmlaufverhalten durch gute Tieftemperatureigenschaften (Leichtlaufcharakter)**
- ✓ **stabiler Schmierfilm bei allen Betriebsbedingungen**
- ✓ **verbesserte Reibeigenschaften für niedrigen Kraftstoffverbrauch**
- ✓ **stabile Viskosität und geringer Ölverbrauch durch reduzierte Verdampfungsverluste**
- ✓ **ausgezeichneter Rundum-Schutz für Katalysatoren und andere Abgasnachbehandlungssysteme (bitte beachten Sie die Vorschriften Ihres Fahrzeugherstellers!)**

Die Forschung und Entwicklung gehören zu den Kernkompetenzen unseres Unternehmens. ADDINOL bietet intelligente Lösungen, die eine optimale Schmierung sicherstellen und gleichzeitig einen verantwortungsvollen Umgang mit der Umwelt gewährleisten.

In enger Zusammenarbeit mit führenden Fahrzeugherstellern entwickelt ADDINOL maßgeschneiderte Produkte, immer auf dem neusten Stand der sich rasant wandelnden Technik, gezielt zugeschnitten auf moderne Motoren-technologien und Abgasnachbehandlungssysteme.



ADDINOL – German Quality seit 1936

Die ADDINOL Lube Oil GmbH entwickelt und produziert modernste Schmierstoffe für höchste Anforderungen im Automotive- und im Industriebereich.

Das Automotive Sortiment von ADDINOL umfasst Motoren- und Getriebeöle mit den höchsten international gültigen Spezifikationen. Für die herausragende Qualität der ADDINOL Schmierstoffe für alle Kraft- und Nutzfahrzeuge sprechen außerdem die mehr als 150 namentlichen Freigaben führender OEM (Original Equipment Manufacturer). Dazu zählen z.B. BMW, Mercedes-Benz, Porsche, Ford und die Volkswagen-Gruppe.

Mit Vertriebspartnern in mehr als 90 Ländern ist ADDINOL auf allen Kontinenten vertreten. Die Experten von ADDINOL verfügen über umfassendes tribologisches Know-how und jede Menge Erfahrung. Mit unserem Sortiment von über 600 Hochleistungs-Schmierstoffen und umfangreichen Serviceleistungen bieten wir Ihnen die jeweils optimale Lösung für Ihre schmiertechnischen Anwendungen.

ADDINOL – Improve the performance!

ADDINOL Lube Oil GmbH
High-Performance Lubricants

Am Hauptttor, D- 06237 Leuna
Tel.: +49 (0)3461 - 845 - 111
Fax: +49 (0)3461 - 845 - 555
E-Mail: info@addinol.de



www.addinol.de

überreicht durch:

